

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Вертей Михаила Левановича**

«Контроль технического состояния бензинового двигателя внутреннего сгорания с электронной системой управления по параметрам переходных характеристик свободного разгона-выбега», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.20.03 – Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве

Уровень развития современной электронной техники позволяет разрабатывать и реализовывать новые, ранее недоступные, методы контроля и диагностики технического состояния двигателя внутреннего сгорания. Между тем на рынке услуг явно недостаточно простых, доступных и эффективных методов диагностики, а тем более методов экспресс – диагностики. Поэтому актуальность работы не может вызывать никаких сомнений.

Автор достаточно глубоко провел анализ литературных источников, что позволило четко сформулировать проблему имеющую научную и практическую новизну. Подробно изложена методика исследований. Основные положения работы докладывались на международных конференциях и опубликованы в печатных работах в достаточном количестве.

Научная новизна подтверждена патентом РФ, что является важным показателем работы.

Возможность проводить диагностирование ДВС не только на станциях и постах технического обслуживания, но и в эксплуатационных условиях подтверждает практическую значимость работы.

Общие выводы отражают суть работы и представляются достоверными.

*К замечаниям по работе следует отнести:*

1) На протяжении всей работы автор говорит лишь о неплотности цилиндропоршневой группы (ЦПГ), хотя неплотность клапанного механизма (особенно выпускного клапана) очевидно приведет к аналогичному изменению времени цикла. Здесь возникает справедливый вопрос, как можно однозначно говорить о неисправности ЦПГ?

2) По автореферату не понятно на основании каких значений получена регрессионная зависимость (11)?

3) В автореферате встречаются незначительные опечатки, например страница 14 второй абзац (... изменяя входного напряжения...). Невозможно рассмотреть легенду к рисунку 7. Отсутствуют подписи «Рисунок 9» и «Рисунок 10».

Несмотря на сделанные замечания диссертационная работа **Вертей Михаила Левановича** является законченным научным исследованием, по своей актуальности, теоретической значимости и практической ценности вполне отвечает требованиям п.9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», а её автор заслуживает присуждения ему учёной степени кандидата технических наук по специальностям 05.20.03 – Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве.

634003, Россия, Томская обл., г. Томск, пл. Соляная, 2.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Томский государственный архитектурно-строительный университет».

Тел. +7 (382-2) 65-32-65, [nauka@tsuab.ru](mailto:nauka@tsuab.ru), [tsuab.ru](http://tsuab.ru).

К.т.н., доцент кафедры  
«Автомобильный транспорт  
и электротехника»  
ФГБОУ ВО ТГАСУ

Лысунец Александр Васильевич

К.т.н., доцент кафедры  
«Автомобильный транспорт  
и электротехника»  
ФГБОУ ВО ТГАСУ

Халтурин Дмитрий Владимирович

Подписи Лысунец А.В. и  
Халтурина Д.В.  
заверяю



Ученый секретарь Ученого совета  
Какушкин ЮА.

06.11.2018